



Moto Club Rozas Racing
Avda. Doctor Toledo 44
28230 Las Rozas, MADRID

REGLAMENTOS COPA TT 4 ESTACIONES 2020

Artículo 1º Carácter:

La Copa Enduro 4 Estaciones es un **Copa de Enduro** en la modalidad de Ruta (Raid), compuesto por 5 pruebas, de dos días de duración cada una, abierta a todo tipo de motocicletas de campo, **matriculadas y con seguro**.

Artículo 2º Organizador:

La Organización de las pruebas correrá a cargo de Moto-Club Rozas Racing, siempre en colaboración de cada una de las Federaciones Territoriales y Moto clubes Amigos que conforman el calendario de la Copa.

Artículo 3º Licencias Admitidas:

Como mínimo, será admitida la **Licencia Homologada**, tramitada a través de la Federación correspondiente. Será requisito imprescindible la **presentación de la licencia** a la hora de recoger los dorsales.

Para los participantes que no cuenten con Licencia Federativa en curso, se les tramitará un **Seguro de accidentes de una prueba**.

Artículo 4º Inscripciones:

Las inscripciones se abrirán un mes antes de la fecha de la prueba y se cerrarán el miércoles anterior a la competición, para los pilotos con licencia de una prueba y hasta el sábado a las 10 horas, para los pilotos con licencia federativa válida, con un recargo de 20 euros.

Los dorsales serán otorgados según orden de recepción de la inscripción.

Artículo 5º Categorías:

Categorías Competitivas:

Copa Enduro 1 Vueltas	Motos desde 100 cc a 125 cc en 2T – Motos desde 175 cc a 250 cc en 4T	3
Copa Enduro 2 Vueltas	Motos desde 175 cc a 250 cc en 2T – Motos desde 290 cc a 450 cc en 4T	3
Copa Enduro 3 Vueltas	Motos desde 290 cc a 500 cc en 2T – Motos desde 475 cc a 650 cc en 4T	3
PROMESAS	Nacidos entre 1997 y 2002	3 Vueltas
VETERANOS A	Nacidos entre los años 1975 y 1979	3 Vueltas
VETERANOS B	Nacidos entre los años 1970 y 1974	3 Vueltas
VETERANISIMOS	Nacidos en 1969 y años precedentes	2 Vueltas
FEMINAS	Como su propio nombre indica.	2 Vueltas
INFANTILES	Nacidos en 2003,2004 y 2005 (deberán de ir acompañados de un padre o tutor)	2 Vueltas
COMPAÑEROS	Formada por 2 pilotos, sin diferenciar cilindrada ni edad, los cuales han de entrar en meta al mismo tiempo	2 Vueltas
ENDURO TCT	Motos clásicas fabricadas antes de 1996, ciclomotores, motos de trial con neumáticos de trial, trail homologadas para 2 pasajeros, incluyendo Honda XR y Suzuki DR 400.	2 Vueltas

Categorías NO Competitivas

DIVERSION	Participantes con toma de tiempos, pero sin clasificación en la COPA
MOCHILEROS	Padres o tutores de categoría infantil.

Artículo 6º Recorrido:

Las pruebas se desarrollarán por pistas, caminos, cortafuegos y circuitos cerrados, todo ello al más puro estilo "Todo Terreno", teniendo siempre en cuenta el respeto al entorno y cuidado del medio ambiente.

Discurriendo por lugares no cerrados al tráfico, los participantes deberán seguir las normas del Código de Circulación, excepto en las pruebas especiales en circuitos cerrados.

Extrem Line Namura: Los "Extrem Line Namura" serán pasos opcionales que los participantes se encontrarán en el recorrido, con menos distancia pero con mayor dificultad, donde los pilotos más intrépidos, se ahorrarán valiosos minutos en la clasificación.

Artículo 7º Puntuación Y Clasificaciones:

Teniendo en cuenta que:

- El no completar las vueltas establecidas por categoría, **penaliza con 50 puntos**, por vuelta no realizada.
- La no finalización de al menos una vuelta, **otorga un punto**.
- A fin de establecer una clasificación final, se descontará el peor resultado o la no comparecencia de las cinco pruebas a celebrar.

POSICION N	PUNTO S	Nº VUELTAS
1	250	3
2	225	3
3	215	3
4	205	3
5	200	3
6	199	3
7	198	3
8	197	3
9	196	3
10	145	2
11	144	2
12	143	2
13	142	2
14	141	2
15	90	1
16	89	1
17	88	1
19	87	1
20	1	0
21	1	0
22	1	0
23	1	0

Artículo 8º Salida y controles de paso.

El procedimiento de salida, se efectuará por tandas. Estas se establecerán en función de los tiempos de obtenidos en un Tramo Cronometrado que tendrá lugar en la jornada del sábado. Siendo los primeros pilotos en tomar la salida los que menor tiempo hayan obtenido.

Entre vuelta y vuelta, existirá un tramo neutralizado con un tiempo de doce minutos, que servirá para repostar.

En cada vuelta existirán Controles de Paso, donde los participantes deberán entregar la Tarjeta otorgada por la organización. Siendo obligatorio detenerse en ellos, para que los jueces marquen el control en la misma.

La falta de paso por algún control, será sancionada con una penalización, a determinar por la organización.

La pérdida de la tarjeta de control de paso, tendrá una penalización de quince minutos.

Artículo 9º Trofeos:

Habrán trofeos para los tres primeros clasificados de cada categoría, incluyendo la Scratch o Absoluta. La entrega de los mismos se hará única y exclusivamente en el acto posterior a la celebración de la prueba.

Artículo 10º Desarrollo de la prueba:

- Viernes:

De 20:00 a 22:00 horas **apertura oficina de carrera**, para recogida de dorsales y recepción de inscripciones para pilotos con licencia federativa válida.

- Sábado

- De 8:00 horas y hasta las 10:00 horas, apertura de oficina de carrera y **recepción Últimas inscripciones.**

- De 10:00 horas y hasta las 12:00 salida a vuelta de reconocimiento. **No pudiendo tomar salida después de las 12:00 horas**, por medidas de seguridad.

- A partir de las 11:00 horas y hasta las 14:00, comienzo de toma de tiempo del **Tramo Cronometrado** que establecerá el orden de salida del domingo.

- De 17:00 horas a 20:00 horas, colocación en **Parque Cerrado de TODAS LAS MOTOS** en sus correspondientes parrillas de salida. (OBLIGATORIO).

- Domingo:

- A las 9:00 horas, **Banderazo de Salida** primera parrilla, intercalándose las siguientes tandas entre 2 y 3 minutos.

Una vez cruzada la línea de meta por el primer clasificado, **los pilotos doblados** por este, **no podrán volver a tomar la salida**, independientemente del número de vueltas completadas.

A las 15 horas **Entrega de Premios.**